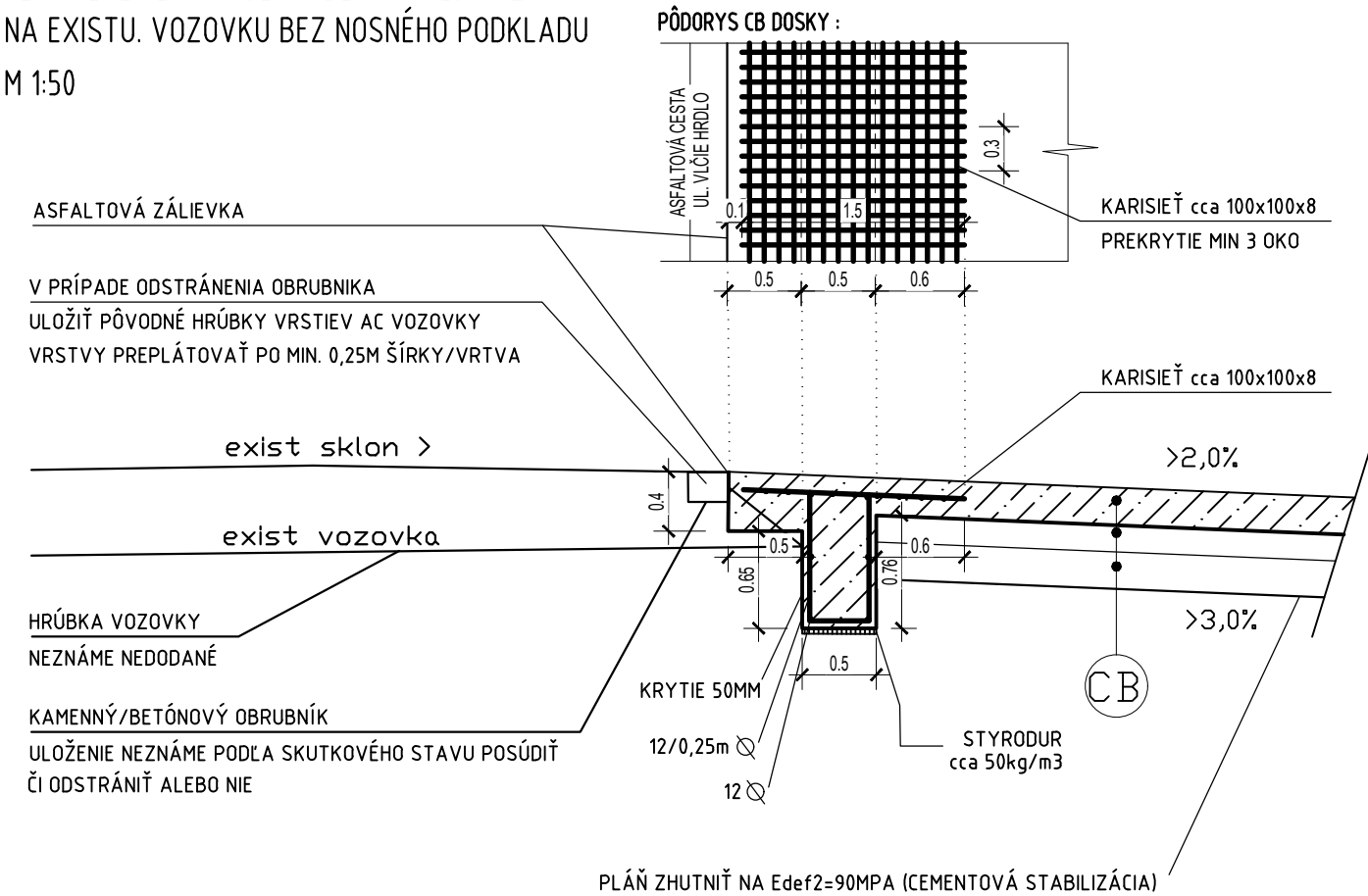


VZOROVÝ DETAIL

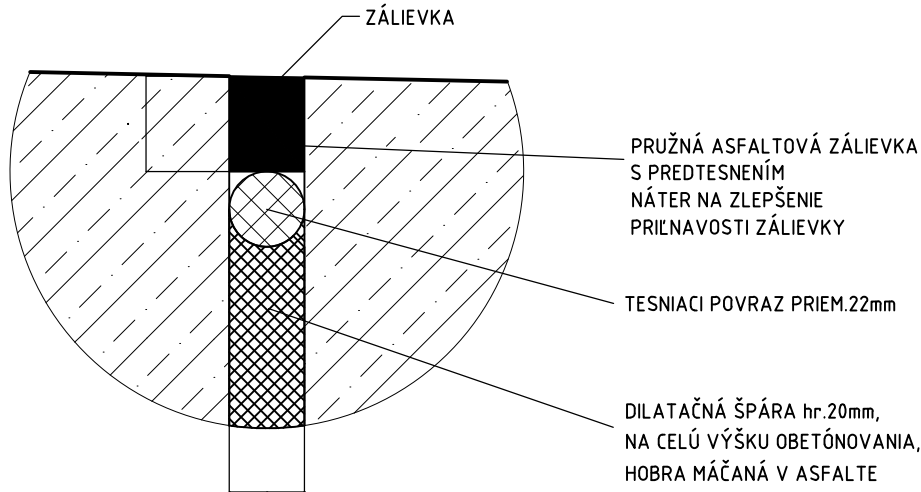
ALT. RIEŠENIE NAPOJENIA BETÓNOVEJ VOZOVKY NA EXISTU. VOZOVKU BEZ NOSNÉHO PODKLADU
M 1:50



POZNÁMKA

VÝSTUŽE A STATICKÉ ČASTI KONŠTRUKCIE JE POTREBNÉ PREVERIŤ STATIKOM (BETONÁROM) !!!!!
POČAS SPRACOVANI PD NEBOLA ZISTENÁ/DODANÁ SKLADBA AC VOZOVKY Z TOHTO DŮVODU JE POTREBNÉ POČAS REALIZÁCIE PRISTÚPIŤ K
NAJEKONOMIVCKEJŠIEMU SPŮSOBU NAPOJENIA, KTORÉ STAVEBNOTECHNICKY BUDE VYHOVOVAŤ SPŮSOBU UŽÍVANIU STAVBY

VZOROVÝ DETAIL
DILATAČNÁ ŠPÁRA

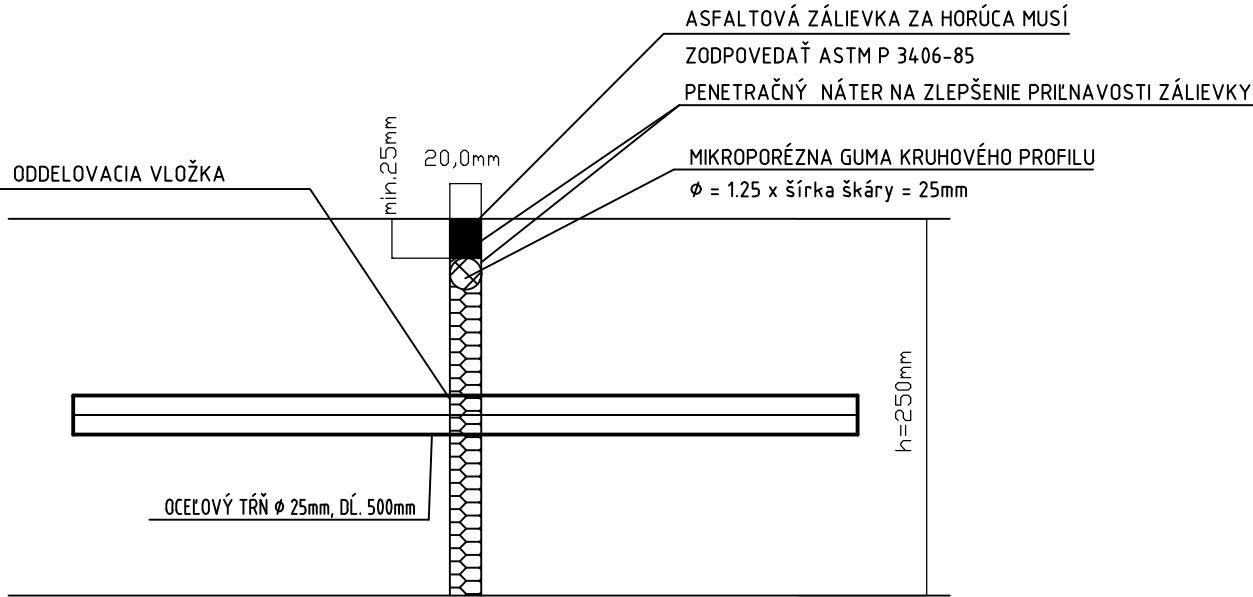


POPIS K DETAILOM VYHOTOVENIA CEMENTOBETÓNÓVÉHO KRYTU

DILATAČNÁ ŠPÁRA BUDE KLZNÝMI TRŤMI SPOJENÁ S NASLEDUJÚCOU DOSKOU.
KLZNÉ TRNY NAVRHUJEM Ø 25MM, DĹ. 500MM
DILATAČNÁ ŠPÁRA SA MÔŽE ZHODOVAŤ S PRACOVNOU ŠPÁROU V MIESTE PRERUŠENIA BETONÁŽE.
DILATAČNÁ ŠKÁRA JE ŠÍRKY 25MM S MOŽNOSŤOU DILATÁCIE 10MM
ROZOSTUP DILATAČNÝCH ŠKÁR JE 25000 MM (25M)-RESP PRACOVNÉ ŠKÁRY
ROZOSTUP KONTRAKČNÝCH ŠKÁR JE 5000 MM
ROZMER ŠTANDARDNEJ DOSKY NAVRHUJEM 5000X4530X250 MM
KONTRAKČNÉ REZY SA VYHTOVIA V MIESTACH, KDE SA OSADILI DO ČERSTVÉHO BETÓNU KLZNÉ TRNY
KLZNÉ TRNY SA UMIESTNÚJÚ V 1/2 HRúbKY DOSKY NAJMEJŠ 250 MM OD KRAJA DOSKY
NAPOJENIE NA PŮVODNÚ VOZOVKU SA VYKONÁ KOTVAMI DĹŽKY 800 MM A PRIEMEROM Ø 20MM DO NOSNEJ KONŠTRUKCIE NAPÁJANEJ VOZOVKY

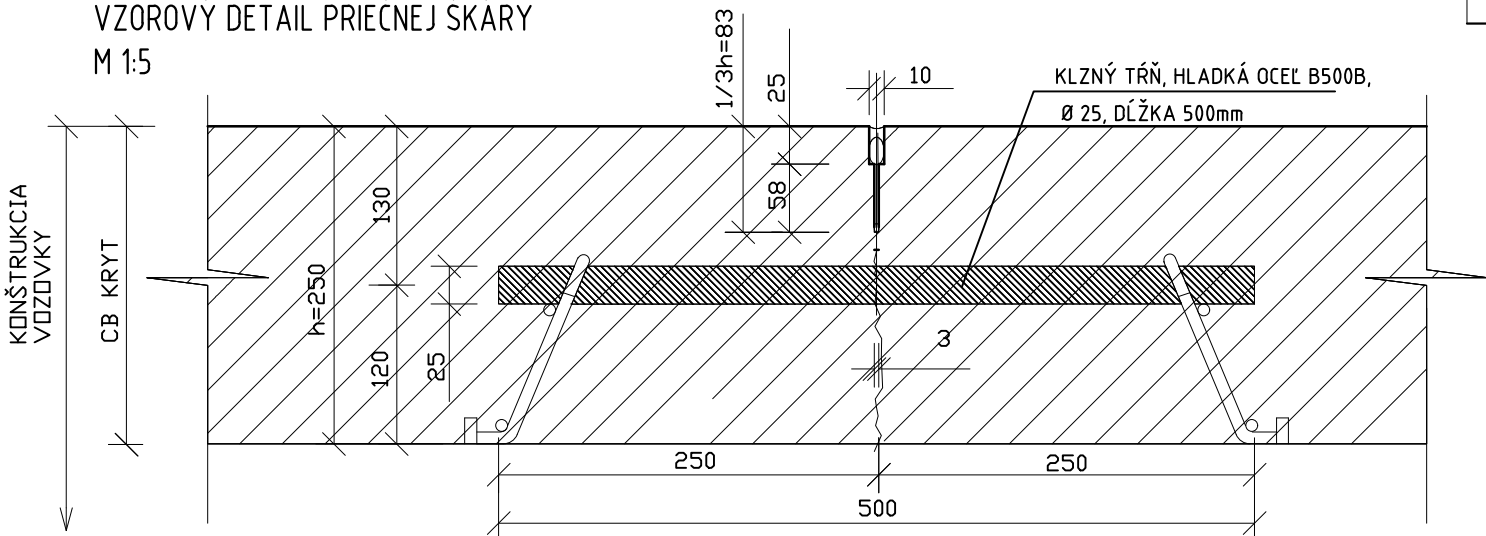
VZOROVÝ DETAIL DIALATAČNEJ ŠKÁRY

M 1:5



VZOROVÝ DETAIL PRIEČNEJ ŠKÁRY

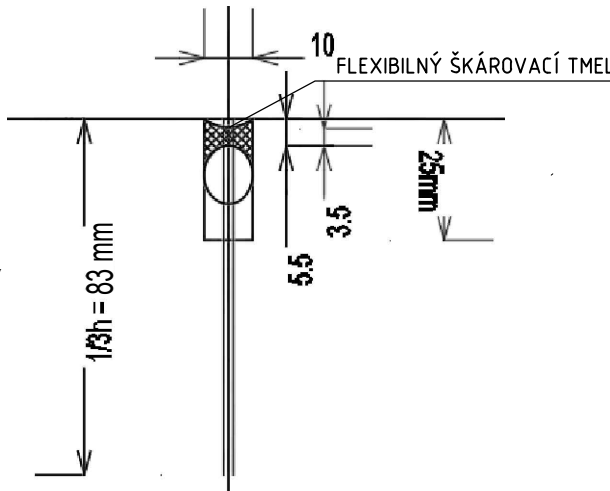
M 1:5



VZOROVÝ DETAIL

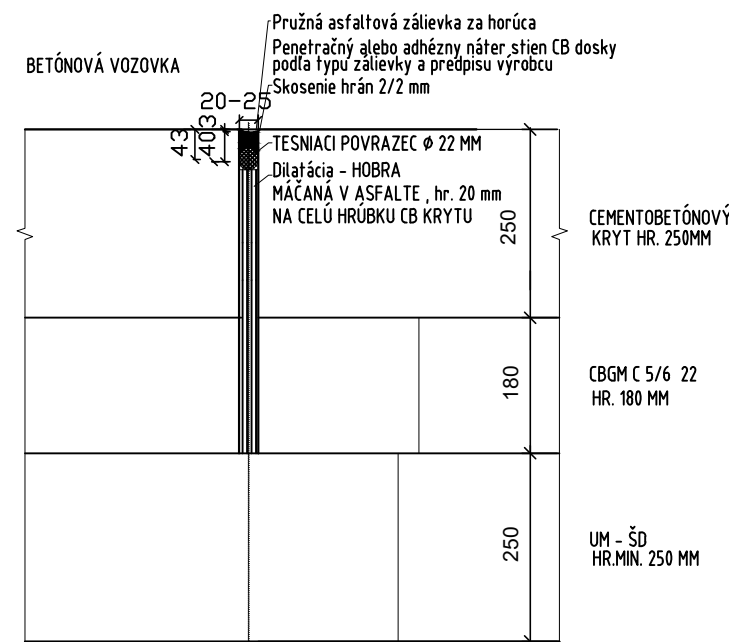
KONTRAKČNEJ ŠKÁRY BETÓNOVEJ VOZOVKY
KÓTOVANÉ V MM

5000x4530 MM - ZÁKLADNÝ ROZMER CB DOSKY



VZOROVÝ DETAIL

DILATAČNEJ ŠKÁRY BETÓNOVEJ VOZOVKY
KÓTOVANÉ V MM- KAŽDÝCH 25 M



POZNÁMKA

DILATAČNE ŠKÁRY SA ZREALIZUJÚ V SÚLADE S STN 73 6123.
VŠETKY POUŽITÉ MATERIÁLY SÚ UVEDENÉ AKO REFERENČNÉ
MAXIMÁLNA VZDIALENOSŤ DILATAČNÝCH ŠKÁR JE 25,0M RESPEKTÍVNE VZDIALENOSŤ PRACOVNÝCH ŠKÁR.
NA NAVRHOVANOM PARKOVISKU TREBA VYTVARAŤ DILATAČNÉ ŠKÁRY, DODRŽAŤ DILATAČNÉ VZDIALENOSTI
PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČENIE VŠETKÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ PODĽA STN 730423
ZOSILNENIE KARISIEŤOU JE POTREBNÉ VYKONAŤ V MIESTACH AKO JE OKOLIE ULIČNÝCH VPUSŤÍ , DOSIEK NA KRAJI SPEVNENEJ PLOCHYS NEŠTANDARDNÝMI
ROZMERMÍ, KTORÉ MUSIA BYŤ ASPOŇ MINIMÁLNYCH ROZMEROV A PRI DOSKÁCH, KTORÉ BY MOHLI BYŤ NAMÁHANÉ Z TITULU GEOMETRIE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA JE SÚČASŤOU ARCHITEKTONICKÉHO DIELA A PODĽIEHA AUTORSKÉMU ZÁKONU Č.185/2015 Z.Z. PREZENTOVANÉ TECHNICKE VÝKRESY A VŠETKY TEXTOVÉ SÚČASTI PROJEKTU DEFINUJÚ DIELO, ALEBO JEHO ČASŤ.
Z TOHO TITULU JE PROJEKT DŮŠEVNÝM MAJETKOM AUTORA A PRETO POUŽÍVAŤ, ROZMNOŽOVAŤ A PUBLIKOVAŤ HO MOŽNO IBA SO SÚHLASOM AUTORA. ZMENY V PROJEKTE JE MOŽNÉ VYKONAŤ IBA S PÍSMOÝM SÚHLASOM AUTORA !

JEDNOSTUPŇOVÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA NENAHRAĐZA REALIZAČNÝ PROJEKT !

AUTOR	ING. ROMAN HANÁK, aut. ing.	NÁZOV STAVBY	STAVEBNÍK ODVOZ A LIKVIDÁCIA ODPADU a.s., IVANSKÁ CESTA 22, PŠČ.: 821 04 BRATISLAVA	
PROJEKTANT STAVBY	ING. ROMAN HANÁK, aut. ing.	PARKOVISKO, p. č. 3973/7	MIESTO STAVBY BRATISLAVA - RUŽINOV	KATASTRÁLNE ÚZEMIE RUŽINOV
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. JÁN GALLO, *0427AA ING. ROMAN HANÁK, aut. ing.		PARCELA ČÍSLO 3973/7, 3979/64	STUPEŇ JEDNOSTUPŇOVÝ PROJEKT
 HR-PROJECT, s.r.o. ING. ROMAN HANÁK, aut. ing., BUDOVATEĽSKÁ 1159/10, 925 72 SELICE, MOBIL.: 0949 550 762 web.: www.hrproject.sk, e-mail: info@hrproject.sk	OBJEKT / ČASŤ PROJEKTU SO 01 - PARKOVISKO	ARCHITEKTÚRA	DÁTUM FEBRUÁR 2024	ARCHÍVNE ČÍSLO 50/2024
	OBSAH VÝKRESU VZOROVÉ DETAILY	FORMÁT 630x297	MIERKA 1:10	Č. VÝK. E.1.4.

VZOROVÝ DETAIL

STYK EXISTUJÚCEJ ASFALTOVEJ A BETÓNOVEJ VOZOVKY
KÓTOVANÉ V mm

